

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2015:52

Utkom från trycket
den 19 oktober 2015

SJÖFART

beslutade den 8 oktober 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 2 november 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Gabor Szemler
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1

Regel 54

Särskilda bestämmelser

för fartyg som transporterar farligt gods

1 Allmänt

1.1 Utöver bestämmelserna i regel 53 för lastfartyg och i förekommande fall bestämmelserna i reglerna 38 och 39 för passagerarfartyg ska de fartygstyper och de lastutrymmen som anges i avsnitt 1.2 som är avsedda för transport av farligt gods uppfylla bestämmelserna i denna regel, utom när de transporterar farligt gods i begränsade mängder enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), om inte dessa bestämmelser redan tillgodosetts genom att bestämmelserna på något annat ställe i detta kapitel är uppfyllda. Fartygstyperna och transportsätten för farligt gods anges i avsnitt 1.2 och i tabell 54.1, där siffrorna som återfinns i avsnitt 1.2 hänför sig till motsvarande siffror i tabellens övre rad.

1989 års ändringar för fartyg byggda den 1 februari 1992 eller senare

1.1 Utöver tillämpliga bestämmelser i regel 53 för lastfartyg och regel 37, 38 och 39 för passagerarfartyg enligt kraven i avsnitt 1.2 ska fartyg som transporterar farligt gods uppfylla tillämpliga delar av denna regel. Om fartyget transporterar endast begränsade mängder farligt gods enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), behöver bestämmelserna i denna regel inte uppfyllas. Lastfartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare ska uppfylla dessa krav om inte Transportstyrelsen medger lättnader. Om detta beviljas ska det vara angivet i det intyg om farligt gods som krävs enligt avsnitt 3.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 september 1984 eller senare

1.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 ska uppfylla kraven i regel 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare senast vid den första besiktningen för förnyande av certifikat (renewal survey) som fartyget genomgår den 1 januari 2011 eller senare.

.1 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2011 som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.

- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 januari 2011 som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods av klasserna 6.2 och 7 och farligt gods i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och reducerade mängder enligt kapitel 3.5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

Dock gäller följande:

- .3 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 1986 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.1(XLV).
- .4 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare men före den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, under förutsättning att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.6(48).
- .5 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
- .6 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda den 1 februari 1992 eller senare men före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.

2012 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 2014 eller senare

1.1 Fartyg enligt punkt 1 och 2 nedan ska, senast vid den första besiktningen för förnyande av certifikat (renewal survey) som fartyget genomgår den 1 januari 2011 eller senare, uppfylla kraven i regel 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

- .1 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 januari 2011, som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.
- .2 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda mellan den 1 februari 1992 och den 1 januari 2011, som har lastutrymmen för transport av farligt gods i förpackad form.

Detta gäller dock inte vid transport av förpackat farligt gods av klasserna 6.2 och 7, farligt gods i begränsade mängder enligt kapitel 3.4 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och reducerade mängder enligt kapitel 3.5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) i enlighet med tabell 19.1 och 19.3 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

Dock gäller följande:

- .3 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 juli 1986 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.1(XLV).
- .4 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 juli 1986 och den 1 februari 1992 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, under förutsättning att de uppfyller kraven i regel 54.2.3 i den lydelse som anges i MSC.6(48).
- .5 Lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
- .6 Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500 byggda mellan den 1 februari 1992 och den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.10.1 och 19.3.10.2.
- .7 Lastfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 och passagerarfartyg byggda mellan den 1 februari 1992 och den 1 juli 2002, behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.3, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.3, så som den antagits genom resolution MSC.13(57).
- .8 Lastfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 och passagerarfartyg byggda mellan den 1 september 1984 och den 1 juli 2002, behöver inte uppfylla kraven i regel 19.3.1, 19.3.5, 19.3.6 och 19.3.9, förutsatt att de uppfyller kraven i regel 54.2.1, 54.2.5, 54.2.6 och 54.2.9, så som dessa antagits genom resolution MSC.1(XLV).

1.2 Följande fartygstyper och lastutrymmen ska bestämma tillämpningen av tabellerna 54.1 och 54.2:

- .1 Fartyg och lastutrymmen som inte är särskilt utformade för transport av containrar men avsedda för transport av farligt gods i förpackad form, inbegripet gods i containrar och flyttbara tankar.
- .2 För ändamålet byggda containerfartyg och lastutrymmen avsedda för transport av farligt gods i containrar och flyttbara tankar.
- .3 Ro-ro-fartyg och ro-ro-lastutrymmen avsedda för transport av farligt gods.

TSFS 2015:52

Bilaga 1

- .4 Fartyg och lastutrymmen avsedda för transport i bulk av farligt gods i fast form.
 - .5 Fartyg och lastutrymmen avsedda för transport av annat farligt gods än vätskor och gaser i bulk i fartygsburna pråmar.
-